

PRODUCE STAMPI PER LA CARROZZERIA

KARMAN SPA: DA AIRASCA SULLE STRADE DEL MONDO

di Giancarlo Percivati

Nata nel '92 acquisendo la Fabbrizi Sas di Pinerolo, fa parte di un gruppo torinese leader in Europa nell'"aftermarket" dei componenti di ricambio per veicoli industriali e commerciali. Quaranta miliardi il fatturato consolidato, con l'azienda di Airasca destinata ad un rapido sviluppo.

In una realtà dove il trasporto delle merci avviene ancora per lo più su strada, arrivando a livelli che si aggirano, sul totale dei movimenti mondiali, addirittura attorno all'80%, il settore dei veicoli industriali e commerciali riveste una notevole importanza, soprattutto in una zona, come la nostra, dove l'industria automobilistica in particolare, e l'"automotive" in generale, hanno da sempre avuto un ruolo trainante.

I grossi investimenti che tutta l'industria europea si appresta a varare nel settore dell'"automotive" trovano preparata una piccola azienda di Airasca, in forte espansione, pronta a collaborare con la grande industria e con altre aziende qualitativamente selezionate per soddisfare al meglio le esigenze di un mercato, quello della componentistica per veicoli, che richiede, con sempre maggior insistenza, competenza ed affidabilità.

Si tratta della Karman Stampotech Spa, un'azienda localizzata in via

Torino 10/12 ad Airasca, nata nel 1992 in seguito all'acquisizione da parte di un importante gruppo torinese di una ditta di Pinerolo, la Fabbrizi Sas, specializzata nella realizzazione di componenti prevalentemente meccanici.

IL GRUPPO

La Karman, infatti, fin dalla sua nascita, si inserisce in un'ottica più ampia rispetto a quella della singola azienda produttrice di stampi, collocandosi in un gruppo già consolidato la cui azienda capofila è la Covind Spa di Settimo Torinese, nata alla fine degli Anni '70 come società per la fornitura di componentistica di carrozzeria per veicoli industriali e commerciali di produzione nazionale ed estera.

Il Gruppo Covind, di cui fa parte, oltre alla casa madre, la Stampauto S.p.a di Cascine Vica, specializzata nello stampaggio lamierati, e la Società Karman Stampotech Spa di Airasca, progetta, costruisce e distribuisce componenti di carrozzeria per veicoli commerciali ed industriali destinati sia al mercato del componente di ricambio, il cosiddetto "aftermarket", sia al primo impianto.

Così, in poco tempo, la Karman, da piccolo produttore di stampi è diventata un'azienda con tecnologia e know-how estremamente avanzati, in grado di fornire stampi all'industria dell'autotrazione ma capace di realizzare anche produzioni su commessa per altri settori industriali.

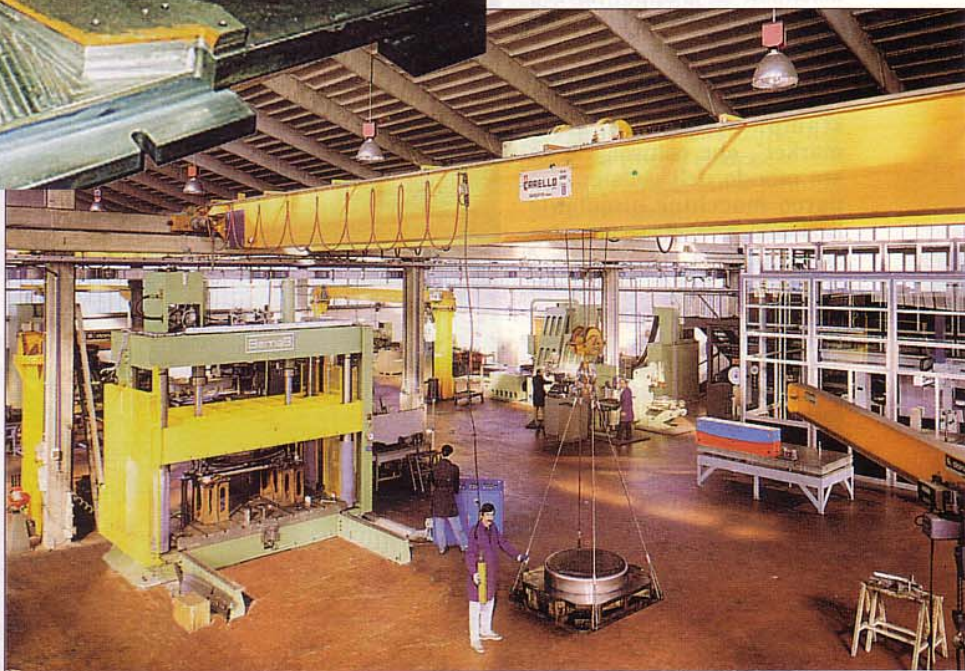
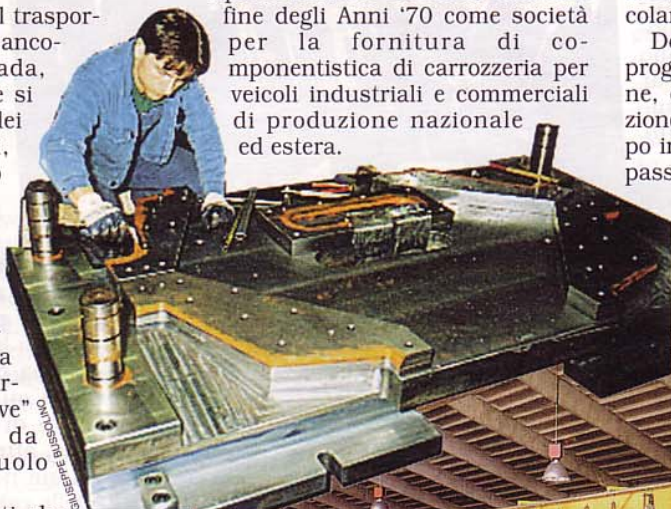
GLI STAMPI

La costruzione degli stampi Karman avviene partendo sia da supporti e progettazioni forniti dall'impresa cliente, sia effettuando direttamente, attraverso l'ufficio interno o gli studi tecnici esterni ad essa collegati, la progettazione del particolare.

Dopo la prima fase di studio del progetto e la successiva progettazione, che comporta anche la costruzione di modelli di prova dello stampo in polistirolo od altri materiali, si passa alla realizzazione della fusione

A sinistra: Un particolare di un grande stampo.

Sotto: L'interno dello stabilimento di via Torino ad Airasca.



ne in ghisa o in acciaio, seguita dalle fasi finali della lavorazione, che vanno dalla spianatura alla finitura ed alla messa a punto definitiva.

Una volta completato, lo stampo viene provato o all'interno dello stabilimento o direttamente presso le aziende clienti, dove vengono effettuate prove e campionature sui particolari in lamiera che dovranno poi essere realizzate con gli stampi Karman.

Proprio la necessità di raggiungere un'autonomia produttiva il più possibile completa ed il fatto di dover sostenere ritmi di produzione non indifferenti ad un elevato livello qualitativo, hanno portato la Karman ad investire sul futuro, acquistando, negli ultimi tempi, macchinari ed impianti a tecnologia avanzata, dotati di controllo numerico, e progettando uno sviluppo a breve che dovrebbe portare, contemporaneamente, ad una crescita sia dimensionale, che strutturale ed occupazionale.

UN PROGETTO DI SVILUPPO

Esiste infatti un progetto di ampliamento dello stabilimento di Airasca, sempre nell'attuale area di via Torino, con il passaggio dai circa 950 metri quadrati del capannone di oggi (1.100 se si considerano anche gli uffici amministrativi) ai quasi 3.000 mq del progetto definitivo, e con un notevole aumento della forza lavoro, soprattutto nell'ambito del personale tecnico specializzato.

Attualmente lavorano in Karman 25 dipendenti, che presto, secondo le previsioni aziendali di gruppo, dovrebbero raddoppiare, con spazi anche all'apprendistato ed alla formazione professionale.

Oltre alla realizzazione di stampi rivolti all'"aftermarket", che coinvolge il vasto mondo dell'assistenza al parco macchine circolante, l'azienda airaschese non trascura però la costruzione di commesse per il primo impianto, e non necessariamente nell'"automotive", come sta attualmente facendo per un'impresa che opera sul mercato tedesco.

I MERCATI

Il diretto collegamento della società di Airasca con la

capogruppo Covind Spa, che dispone di una rete capillare per la commercializzazione e la distribuzione di componentistica per veicoli industriali e commerciali italiani ed Europei, permette alla Karman S.p.a di rivolgersi, seppur in modo indiretto, verso mercati eterogenei per destinazione e per localizzazione.

La Covind, infatti, è leader nell'"aftermarket" sia in Europa, sia in Africa ed in Medio Oriente, paesi dove il mercato dei camion usati europei è molto vivace.

Inoltre la società di Settimo Torinese, che opera sul mercato italiano con agenti propri e su quello europeo con una penetrazione mista agenti-rete diretta, dispone anche di mercati secondari nel Sud-est Asiatico ed in Sud America, il cui sviluppo, in questi ultimi tempi, è in continua crescita.

Il fatturato del gruppo Covind, che nell'ultimo esercizio ha raggiunto i 40 miliardi di lire, è rivolto principalmente alla realizzazione completa, dalla creazione dello stampo alla trasformazione a freddo della lamiera, ed alla commercializzazione

dei particolari di carrozzeria, destinati al mercato dei ricambi, dei veicoli industriali e commerciali delle principali case europee.

COMPONENTI PER OGNI MARCA

Nel settore industriale il gruppo torinese copre la produzione delle case italiane Iveco ed Om, di quelle svedesi Volvo e Scania, del colosso tedesco Mercedes, primo produttore mondiale con forte mercato anche negli Usa, della francese Renault e delle olandesi Daf e Man.

Nell'ambito commerciale il gruppo Covind realizza e vende i particolari dei veicoli Fiat-Iveco, in particolare Daily, Ducato e Grinta, e dei mezzi commerciali Citroën, Peugeot, Ford e Mercedes.

Esiste inoltre un interessante progetto per assistere anche il parco dei veicoli orientali, dal Giappone alla Corea a tutti i nuovi mercati emergenti, anche se il vero "core business" dell'azienda continua a rimanere l'Italia, dove vanta la leadership assoluta.

Proprio per realizzare l'obiettivo di fornire l'assistenza globale "alla cabina", il gruppo di società di cui fa parte la Karman produce e commercializza anche componentistica in plastica e gomma, oltre a realizzare forniture accessorie di elementi di sicurezza, come barre posteriori paraincastro, paraurti, paraspruzzi e trafilati in gomma.

Una politica di gruppo basata sulla fornitura di una serie di accorgimenti tecnici che, attraverso una ristilizzazione non soltanto estetica delle cabine, sono in grado di migliorare la sicurezza, il comfort e le prestazioni dei veicoli industriali e commerciali, permettendo un recupero ed un sostanziale prolungamento della vita del parco circolante. □

In alto: Un momento della visita di una delegazione del Governo Vietnamita avvenuta lo scorso ottobre.

A sinistra: Veduta aerea del capannone con l'area di prossima costruzione.



GIUSEPPE BUSSOLINO