

**UN'AZIENDA DI BAGNOLO PIEMONTE RIVOLTA AL MONDO**

# LA FIRAD "POLVERIZZA" ANCHE IN BRASILE

**Sei milioni di euro di fatturato.** Millecinquecento tipi diversi di polverizzatori per i motori diesel. Cinquantotto dipendenti. Sono soltanto tre numeri, ma la dicono lunga sulla Firad Spa, azienda di Bagnolo Piemonte. Una realtà da sempre al passo con i tempi e con i cambiamenti, sia del proprio settore che dei mercati, quelli con la "M" maiuscola: «Siamo in grado di produrre tutti i tipi di polverizzatore per qualsiasi tipo di motore, di vecchia e nuova generazione - afferma il presidente, Ermanno Novarino -. Partendo dal campo dell'autotrazione - quindi vetture, veicoli commerciali, industriali e movimento terra - arriviamo alle applicazioni per piccoli e medi motori marini, ferroviari e stazionari». La gamma dei prodotti comprende, come dicevamo, circa millecinquecento tipi di polverizzatori, fino alle ultimissime generazioni per applicazioni "Common rail" piezoelettrici.

Quali sono i vostri clienti? «Principalmente aziende commerciali - risponde il direttore generale, Enrico Novarino -, fabbricanti industriali del settore, utilizzatori finali del prodotto come le officine di riparazioni specialistiche Diesel e i pompisti. Si rivolgono a noi da tutt'Italia e dall'estero». Il fatturato si muove di conseguenza: «Il nostro turn-over annuale è di circa 6 milioni di euro - precisa -. Di questi, l'85 per cento deriva dai ricambi per l'after market e il 15 dalle componenti per l'utilizzo su primo impianto».

Negli ultimi anni l'azienda è cresciuta non solo sul piano qualitativo, ma anche su quello della produzione, sfruttando completamente gli spazi a disposizione nel suo sito: «Questo ha favorito l'incontro con nuovi mercati e nuove esigenze dei clienti» osserva Enrico Novarino. Nuovi mercati? «In Brasile è nata la "Firad do Brasil", che rappresenta la nostra punta di diamante commerciale in Sud America e che distribuisce i nostri prodotti in loco» precisa il direttore generale.

Per essere all'altezza di competere a livello internazionale, è necessario essere ben attrezzati



**SEI MILIONI DI FATTURATO, 58  
DIPENDENTI, BEN 1.500 TIPI DIVERSI  
DI POLVERIZZATORI PER I MOTORI  
DIESEL. ALTA TECNOLOGIA E  
ATTENZIONE AI MERCATI PLANETARI**





La sede di via Barge 93 a Bagnolo.

zati, sia a livello di tecnologia e qualità dei prodotti, sia per la varietà di gamma e di puntualità del servizio. «È il nostro caso - evidenzia Claudio Genovesio, direttore commerciale -: i nostri prodotti sono in continuo aggiornamento, tanto che nel 2011 sono stati introdotti più di sessanta nuovi tipi di polverizzatori ad alto contenuto tecnologico. Siamo poi molto attenti alla facilità della reperibilità del nostro materiale sul mercato attraverso il miglioramento della puntualità distributiva, con particolare riferimento ai mercati che presentano complessità specifiche, come quello brasiliano».

Particolare attenzione è poi rivolta al packaging, che viene continuamente rinnovato e reso più efficiente: «Il singolo polverizzatore è confezionato a chiusura ermetica e con sigillo di garanzia anti manomissione - precisa Claudio Genovesio -. L'immagine del marchio è studiata per avere un buon impatto visivo e rispettare l'affezione al logo dell'azienda». Altro fiore all'occhiello, l'organizzazione logistica interna: «Spediamo con corriere espresso ogni giorno, grazie al pre-

confezionamento completo del materiale proveniente dalla produzione e ai contratti di trasporto attivati con i principali corrieri che effettuano servizi nazionali ed internazionali - conferma Enrico Novarino -. Non è un'eccezione ma un servizio stabile, generalizzato a tutti i clienti e con un elevato grado di autonomia e di semplicità gestionale».

#### LA MOLLA DELLA TECNOLOGIA

La tecnologia è la molla di ogni scelta, a partire dall'impostazione del processo produttivo. Lo

# IDEE BAGNO

di RONCAGLIA CHRISTIAN

Via Bagnolo 35 - BARGE (CN)-Tel.0175349190

- ▶ Ristrutturazione completa del bagno
- ▶ Arredamento bagno
- ▶ Oggettistica
- ▶ Sanitari
- ▶ Rubinetteria
- ▶ Piastrelle

**Fornitura ed eventuale posa per BOILER ELETTRICI, a LEGNA e a GAS con certificazione di corretta posa**

## È TORNATO L'AUTUNNO

la nostra sala mostre sarà aperta anche la domenica pomeriggio. Vi aspettiamo numerosi con i nuovi arrivi dal CERSAIE di Bologna



conferma Enrico Novarino: *«La produzione parte da un'unica materia prima, ossia gli acciai speciali, che vengono via via processati attraverso lavorazioni di alta precisione e trattati termicamente per raggiungere i gradi di "durezza" e la resistenza necessari al loro impiego come prodotto finito nei motori endotermici».*

Qualche esempio? *«Si può citare la modellazione delle "camerine interne" del corpo polverizzatore attraverso sistemi di elettro-erosione di ultima generazione - risponde il direttore generale -. Oppure le microforature dei fori di spruzzo attraverso macchine a controllo numerico, a micro punte, e foratrici elettrochimiche in grado di raggiungere diametri di foratura di 0,10 mm, necessari talvolta per le tecnologie dei sistemi di iniezione "Common rail" di ultima generazione».*

Al miglioramento tecnologico dei processi produttivi, la Firad ha abbinato numerosi sforzi, soprattutto economici, per incrementare la qualità dei prodotti: *«Questa scelta ci ha permesso di acquisire anche la capacità di collaborare nell'ambito della prototipazione con importanti istituti di ricerca pubblici e privati, insieme alla possibilità di contribuire a sviluppi nell'ambito della collaborazione con la clientela di primo impianto - chiarisce Claudio Genovesio -. La sinergia tra sviluppo di prodotto e produzione ha avuto ed ha importanti ricadute sul livello qualitativo della nostra azienda nella sua totalità».*

## PRESENTE E FUTURO

Se dovessimo scattare una fotografia della situazione attuale? *«Dal punto di vista commerciale ed industriale c'è una grande eterogeneità dei mercati internazionali, che continuano a richiedere tipologie sempre più specifiche di prodotti - analizza Claudio Genovesio -. Questo porta ad un notevole incremento del range di prodotto che insegue, a sua volta, l'allargamento delle applicazioni di tecnologie di ultima generazione a tutte le tipologie di veicoli, non solo commerciali ed industriali ma anche per il trasporto privato».*

E invece a livello finanziario? *«C'è il vantaggio-svantaggio di poter operare a livello mondiale raccogliendone un po' tutti i frutti, dolci e acerbi - risponde Enrico Novarino -. Da un lato c'è la possibilità di dividere i rischi e le difficoltà finanziarie-valutarie scatenate da questa crisi, il che ci consente di incrementare, malgrado tutto, il fatturato e la consistenza della nostra attività in un mercato sempre più globale. Dall'altra, siamo soggetti a tutte le scosse, più o meno rilevanti, dei Paesi extra-europei che spesso lamentano difficoltà di tipo valutario e finanziarie collegate con l'euro ma soprattutto con il dollaro, specialmente in America latina, o con le altre valute locali».*

## NATA NEGLI ANNI '50

La Firad nacque negli Anni '50 quando i soci fondatori, Ermanno Novarino e Vincenzo Modica, rilevarono a Torino l'attività di una piccola azienda denominata "Franz Diesel". Ben presto cominciarono a sviluppare l'azienda con attitudini sempre più industriali, trasferendone, nel 1971, la sede nel nuovo stabilimento di Bagnolo Piemonte. L'azienda lavora sotto certificazione Iso 9001:2008 e Iso 14001:2004 ottenuta nel 2002 e confermata fino al 2013.



## Info

**RAGIONE SOCIALE:** FIRAD Spa

**SEDE LEGALE E OPERATIVA:**

via Barge 93, Bagnolo Piemonte (Cn)

**TELEFONO:** 0175 392.251

**FAX:** 0175 392.540

**SITO INTERNET:** [www.firad.it](http://www.firad.it)

**E-MAIL:** [info@firad.it](mailto:info@firad.it)

**PRESIDENTE:** Ermanno Novarino

**PROCURATORE E DIRETTORE GENERALE:**

Enrico Novarino

**DIRETTORE COMMERCIALE:**

Claudio Genovesio

**FATTURATO:** circa 6 milioni di euro

**DIPENDENTI:** 58