

DAL 1985 A VILLAR PEROSA

## BOGE, UN'AZIENDA «MOLLEGGIATA» CAMPIONE DEL MONDO

di Giancarlo Percivati

*LA BOGE ITALIA produce ammortizzatori per auto e motociclette, servendo una gran fetta del mercato nazionale - In grande espansione, ha quadruplicato, dall'85 ad oggi, il fatturato - La sua filosofia: «assicurazione qualità».*

la destra della statale 23 del Sestrieres. Da allora l'azienda villarese ha avuto una notevole espansione, sia in termini di fatturato che di occupazione.

Fondata su un nucleo iniziale di un'ottantina di collaboratori, già qualificati nel settore in quanto provenienti dalla Corte & Cosso, la BOGE, dal maggio '85, data in cui viene iniziata la produzione a Villar Perosa degli ammortizzatori a gas, alla fine dell'anno, aumenta le maestranze fino a raggiungere le 180 unità, con un fattu-



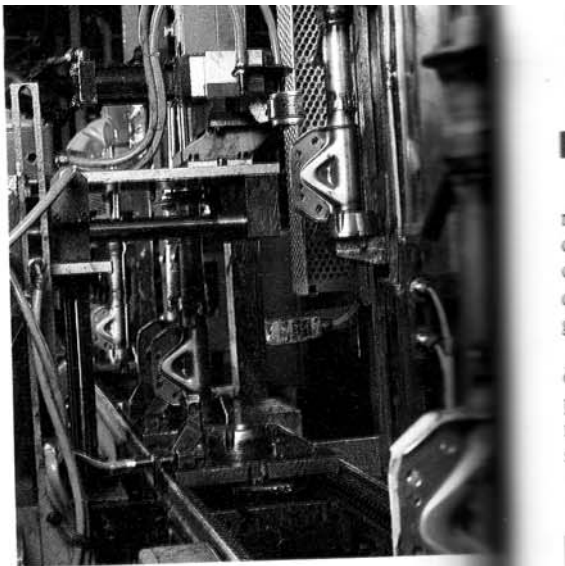
Una veduta dall'alto dell'area, nella Val Chisone, dove è situato lo stabilimento della Boge Italia (sulla destra, dove inizia la zona soleggiata).

BOGE ITALIA, ovvero uno dei maggiori produttori nazionali di ammortizzatori e sollevatori per auto. Una posizione rilevante, soprattutto se si considera quanto peso abbia, per la nostra economia, l'industria automobilistica.

Nata nel 1985 con la scorporazione dalla divisione Gilardini della Corte & Cosso, dalla quale sono stati assorbiti anche i mezzi produttivi e gli ordini acquisiti per circa 120 mila ammortizzatori/anno, la BOGE ITALIA S.p.A. si è localizzata a Villar Perosa, nello stabilimento già utilizzato dalla Fiat per la produzione di giunti, situato all'ingresso del paese, sul-

rato di 9 miliardi, ottenuto attraverso un ampliamento della gamma produttiva comprendente le molle a gas (luglio '85), gli ammortizzatori McPherson (settembre '85) e quelli Bitubo idraulici.

Dall'inizio dell'attività a fine '88, il fatturato è stato quasi quadruplicato, raggiungendo i 35 miliardi, per un incremento pari al 391, 7%. Anche l'occupazione ha seguito l'andamento della produzione, aumentando lievemente nel 1986 e '87 (circa 200 unità), anni in cui l'azienda ha puntato al miglioramento e all'ottimizzazione degli aspetti organizzativi e produttivi e all'incentivazione della produttività, per



Un particolare della fase produttiva dell'ammortizzatore BOGE.

poi lievitare enormemente nel 1988, in coincidenza con la conclusione delle trattative per l'assorbimento della produzione Spica, destinata all'Alfa Romeo, fino a raggiungere i 320 dipendenti.

I notevoli investimenti attuati nel 1988, anno in cui sono stati prodotti 650 mila ammortizzatori a gas, 520 mila ammortizzatori Bitubo idraulici, 710 mila ammortizzatori McPherson e 1.400.000 molle a gas, porteranno, nelle previsioni '89, ad un'ulteriore crescita del 45% del fatturato, che dovrebbe attestarsi, a fine anno, attorno ai 52 miliardi, nonché ad un miglio-

### SINTESI DI BILANCIO

Citiamo alcune delle voci desunte dal Bilancio 1988 della Boge Italia S.p.a. (in milioni di lire:

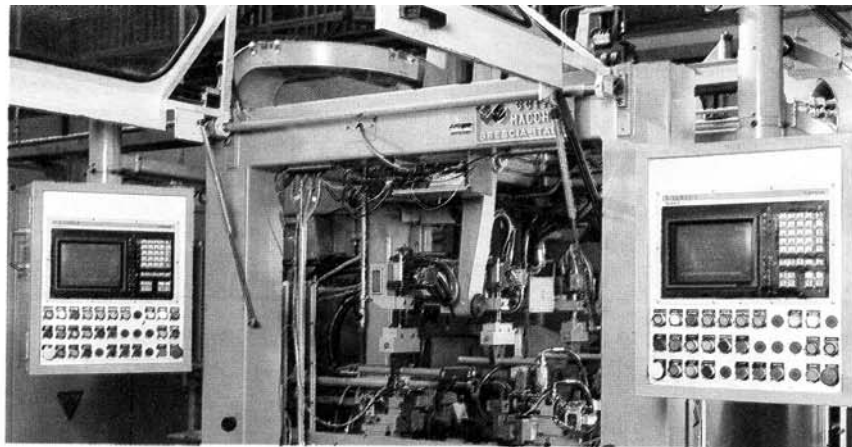
RICAVI:	35.375
IMMOBILIZZAZIONI	
MATERIALI:	13.830
FONDI AMMORTAMENTO:	4.746
AMMORTAMENTI:	1.771
COSTI DEL PERSONALE:	8.559
IMPOSTE E TASSE	
DIVERSE:	155
UTILE D'ESERCIZIO:	187

#### ANDAMENTO FATTURATO E DIPENDENTI

DATA	FATTURATO (in miliardi)	DIPENDENTI
09/05/85	—	76
31/12/85	9	180
31/12/86	20	200
31/12/87	23	200
31/12/88	35	320
prev. 89	52	360

amento occupazionale, con un numero di dipendenti che dovrebbe stabilmente collocarsi attorno alle 360 unità (di cui una quarantina di impiegati), livello già raggiunto nel mese di ottobre '89.

La BOGE ITALIA, la cui casa madre tedesca, rappresenta una grossa realtà del pinerolese e la sua produzione è strettamente collegata all'industria automobilistica e motociclistica. Le materie prime,



Macchinario e quadri di controllo utilizzati nello stabilimento di Villar Perosa.

## PRODUZIONE 1988

	quantità	%
Ammortizzatori a gas	650.000	19,8%
Ammortizzatori tubo idraulici	520.000	15,9%
Ammortizzatori McPherson	710.000	21,6%
Molle a gas	1.400.000	42,7%
<b>TOTALE PRODUZIONE</b>	<b>3.280.000</b>	<b>100%</b>

tubi e tondi d'acciaio, olio, particolari in gomma e particolari sinterizzati, utilizzate per la produzione provengono dall'Italia e dalla Germania, mentre il prodotto finito è rivolto a tutto il mercato automobilistico italiano, servito, per quanto concerne le aziende nazionali di ammortizzatori, da due grandi produttori, la BOGE ed un'altra concorrente, anch'essa piemontese, che si spartiscono circa il 90% delle consegne.

La filosofia dell'azienda di Villar è rivolta all'ottenimento di prodotti di altissima precisione, definita « Assicurazione Qualità », con cosiddetta difettosità zero, come viene richiesto dalla migliore clientela europea. Ed anche la tecnologia utilizzata nei 21 mila mq. coperti dello stabilimento della Val Chisone è all'av-

guardia mondiale, dove il futuro sarà dell'elettronica. Per l'ammortizzatore, prodotto « maturo », non si prevedono variazioni nelle sue caratteristiche, mentre sono alle porte del mercato le innovative sospensioni con controllo elettronico, dotate di sensori e centraline, di cui la BOGE Tedesca, che ha sviluppato tecnologie d'avanguardia, è già da tempo tra le principali fornitrici mondiali.

E, rimanendo in tema mondiale, la BOGE ITALIA S.p.a., ormai per 4 volte negli ultimi 5 anni, si cinge del titolo iridato in una disciplina in cui l'ammortizzatore ha un'importanza fondamentale: il trial. La casa pinerolese, infatti, dedica circa un 10% della sua produzione al settore motociclismo, in particolare trial ed enduro, servendo le migliori case motociclistiche italiane, vincitrici nel mondo. □



# edy montanella boutique

cuneo - via v. amedeo, 5 tel. (0171) 67235

Salvatore Ferragamo



Lady  
SOPRANI

rocco barocco



TITOLO  
L'ARTISTE