

VIABILITA' E. TRASPORTI

CHI : CAIL - CISL - UIL con tutte le categorie

A CHI : Agli Enti Locali e alla Regione

- HE COSA:
- a) la costituzione di una Autorità di Gestione per l'intero bacino di traffico, che sia interlocutore valido ed efficace per tutti i problemi inerenti il servizio pubblico del trasporto;
 - b) la definizione di un progetto complessivo per i collegamenti interni ed esterni al Comprensorio, che realizzi un servizio efficace per tutti i centri abitati verso tutti i luoghi di lavoro, garantendo quindi il trasporto integrato per pendolari e passeggeri. Per noi ha carattere di urgenza il completamento, in tempi brevi, del servizio di trasporto urbano nella città di Pinerolo.
 - c) l'istituzione di un osservatorio sul trasporto-persone per evitare sprechi e ruberie a danno della collettività.
 - d) il miglioramento sostanziale della viabilità, supporto indispensabile per l'economia di un territorio che si vuole sviluppare. In particolare chiediamo:
 - il raddoppio della SS 589 da Piossasco a Pinerolo a Cuneo, quale efficace alternativa all'autostrada, per il collegamento rapido e sicuro tra le aree industriali e il centro intermodale di Orbassano.
 - il miglioramento ed ampliamento della SS 23 a valle e a monte di Pinerolo, per dare maggior scorrevolezza e sicurezza al traffico privato e pubblico
 - la realizzazione di alcune circonvallazioni (Villar Perosa, Perosa Argentina, Villar Pellice) per facilitare il turismo, che è una risorsa fondamentale per l'economia delle nostre valli.
 - e) l'avanzamento della stazione ferroviaria di Pinerolo, per renderla passante

- f) una trincea per l'attraversamento ferroviario di Pinerolo, dal passaggio a livello di Via Dei Rochis all'estrema periferia Sud, eliminando così i passaggi a livello in città, migliorandone di conseguenza la viabilità
- g) la soppressione graduale di tutti i passaggi a livello sulla linea Torino-Torre Pellice, per un miglioramento complessivo della viabilità
- h) la Conferenza - orari, per la gestione costante e coerente degli orari e del loro adeguamento alle varie esigenze.

CHI

: Alla Direzione Compartimentale delle FF.SS.:

HE. COSA

- a) il raddoppio della linea ferroviaria da TO-Lingotto a Pinerolo e il miglioramento strutturale della linea Pinerolo-Torre Pellice
- b) l'istituzione di un servizio di treni-navetta per un collegamento rapido e frequente, soprattutto nelle ore di punta, cominciando dalla tratta Pinerolo-Torre Pellice;
- c) l'avanzamento della stazione di Pinerolo per renderla passante, accorciando così di 7/8 minuti i tempi di percorrenza
- d) una trincea per l'attraversamento di Pinerolo, dal passaggio a livello di Via dei Rochis all'estrema periferia Sud, eliminando così i passaggi a livello in città, migliorandone di conseguenza la viabilità;
- e) la navetta tra Lingotto e Porta Nuova a Torino, su un binario che non interferisca con le altre linee
- f) la soppressione graduale di tutti i passaggi a livello sulla linea Torino-Torre Pellice, per un miglioramento complessivo della viabilità;
- g) l'adeguamento degli orari alle nuove esigenze, introdotte dai cambiamenti in atto nel tessuto lavorativo e nella vita sociale, con l'introduzione di fasce di pendolarità che esigono un'alta frequenza di treni, evitando gli agganci ed aumentando il numero dei treni;
- h) l'adeguamento dei tempi di percorrenza al nuovo materiale
- i) la conferenza - orari
- l) l'istituzione di un biglietto "intermodale" con tariffa cumulativa tra FF.SS. - BUS-TT

CHI : Alle Aziende di Autolinee

CHE COSA :

- a) il trasporto su gomma non deve essere un doppione della ferrovia, ma una sua integrazione. Per la miglior gestione dell'intermodalità sul versante del trasporto su gomma è indispensabile realizzare un Consorzio a livello Comprensoriale tra tutte le aziende di autolinee, che sia gestore efficiente del servizio ed interlocutore credibile per gli utenti, per le Amministrazioni Locali e per le Forze Sociali del Pinerolese.
- b) Una unica officina per la manutenzione degli automezzi, per ridurre i costi del servizio.
- c) La definizione di un progetto per i collegamenti interni ed esterni al Comprensorio, che realizzi un servizio efficace per tutti i centri abitati verso tutti i luoghi di lavoro, garantendo quindi il trasporto integrato per pendolari e passeggeri. Per noi, ha carattere di urgenza il completamento, in tempi brevi, del servizio di trasporto urbano nella città di Pinerolo.
- d) L'istituzione di un osservatorio sul trasporto persone per evitare sprechi e ruberie a danno della collettività.

CHI : Alla Provincia e all'ANAS:

CHE COSA :

- a) il raddoppio della SS 589 da Piossasco a Pinerolo a Cuneo; quale efficace alternativa all'autostrada, per il collegamento rapido e sicuro tra le aree industriali e il centro intermodale di Orbassano;
- b) il miglioramento ed ampliamento della SS 23 a valle e a monte di Pinerolo, per dare maggior scorrevolezza e sicurezza al traffico privato e pubblico.
- c) la realizzazione di alcune circonvallazioni (Villar Perosa, Perosa Argentina, Villar Pellice) per facilitare il turismo che è una risorsa fondamentale per l'economia delle nostre valli.