

LA DITTA DI REVELLO È LEADER NEL SETTORE DELLE MACCHINE SPARGISALE

# D'inverno ci vuole GILETTA

UNA CINQUANTINA D'ANNI OR SONO MICHELE GILETTA COMMERCIALIZZAVA MACCHINE AGRICOLE A SALUZZO. LA SVOLTA, NEL 1966. SOCIETÀ PER AZIONI DAL 1987, HA DIVERSIFICATO LA PRODUZIONE ANCHE AGLI ALLESTIMENTI ANTINCENDIO CON ANALOGHI ECCELLENTI RISULTATI

**L**a "Giletta Michele Spa" è riuscita a trasformare l'inverno in un affare. L'utilizzo degli spargitori di sale prodotti a Revello, infatti, accomuna la maggior parte delle società autostradali italiane, tutti i compartimenti Anas, diverse Amministrazioni comunali e provinciali, importanti enti ed autostrade estere (in tutta Europa, in Asia ed America).

"Giletta", insomma, è leader italiano nella produzione di spargitori per la viabilità invernale: con i suoi mezzi ha raggiunto livelli altissimi di precisione, semplicità e affidabilità, senza trascurare l'estetica dei veicoli, in continua evoluzione. Gli stessi risultati "Giletta" li ha raggiunti anche nel campo antincendio, diventando una delle 16 aziende al mondo omologate dalla "Daimler Chrysler" di Gaggenau, per l'allestimento di *Unimog*. Il Corpo forestale dello Stato, alcune Regioni e moltissime Comunità montane preferiscono, oggi, i veicoli antincendio "Giletta", per la loro robustezza, specificità e affidabilità anche nelle zone più impervie.

## È NATA A SALUZZO NEGLI ANNI '50

Nei primi Anni '50 Michele Giletta, uomo di estrazione rurale, profondamente radicato nel territorio, decise di vendere macchine agricole a Saluzzo, in piazza Cavour, passando pochi anni dopo alla produzione, con specializzazione in nastri elevatori per foraggio. Nel 1963 la ditta, trasferita a Revello in un capannone di 1.200 metri quadri in via Alcide De Gasperi, continuò sul medesimo filone finché, a cavallo tra il 1966 ed il 1967, su richiesta dell'impresa appaltatrice dello sgombero neve sulla Provinciale della Valle Po, fabbricò la prima macchina spandisabbia e spandisale (tecnicamente: "macchina per spargere fondenti ed abra-

Scorcio sulla Arvel



economia





Un mezzo Giletta in azione all'aeroporto della Malpensa

sivi"). Le macchine agricole le abbandonò definitivamente nel 1980; nell'87 si trasformò in società per azioni, e l'anno dopo, per integrare la stagionalità del prodotto principale, affiancò allo spargitore l'allestimento di veicoli antincendio boschivo.

Nel 1990, poi, nasce la "Arvel Sarl" (denominazione sociale che costituisce un omaggio al toponimo dialettale della località d'origine dei titolari): questa è la filiale francese di Cercié en Beaujolais (Lione), inizialmente voluta da "Giletta" solo per commercializzare oltr'Alpe i suoi ed altri prodotti italiani, ma che, in seguito, ha realizzato anch'essa prototipi nei settori della viabilità invernale e antincendio.

### QUALITÀ TOTALE, CERTIFICATA

Gli Anni '90 hanno costituito, per la Casa madre, un periodo di pro-

fondo rinnovamento. Costanti investimenti hanno potenziato l'Ufficio tecnico, introdotto la figura del *direttore di stabilimento*, realizzato un capannone di circa 30.000 metri quadri di cui oltre 7.000 coperti destinati alla produzione. Puntando sulla "qualità totale", ottenne la rigidissima omologazione tedesca "Bast" (onore toccato a pochissime aziende non teutoniche) il certificato del Registro nautico e, nel '96, la certificazione di qualità "Iso 9001".

Nel campo degli spargitori, il livello tecnologico della "Giletta" già in quegli anni era talmente elevato da far sì che le prove accertassero un errore medio, in ogni condizione di lavoro, inferiore all'1,5%. Non per nulla è entrata a pieno titolo in una realtà europea di rilievo: lo ha ben dimostrato nel 1997, quando ha posto le basi per un nuovo stabilimento produttivo transalpino, la "Arvel Industries" nel dipartimento di Clermont Ferrand (Puy de

Dome). In seguito, è entrata a far parte del Gruppo "Giletta" anche la "Tevia Eurl".

### IN PARTNERSHIP CON LA SVIZZERA BUCHER

Nel 2002, la "Giletta" ha stretto una *partnership* con l'importante gruppo svizzero Bucher Industries Ag. In base all'accordo, la società Bucher acquisirà il 50% delle azioni del gruppo Giletta ed il rimanente continuerà ad appartenere agli attuali soci di maggioranza Guido ed Enzo Giletta, rispettivamente presidente ed amministratore delegato, con l'attuale autonomia operativa.

La *partnership* industriale ha lo scopo di offrire al cliente una gamma di prodotti più vasta. La Bucher, leader europeo nelle spazzatrici stradali compatte e montate su autotelaio (ha fatturato nel 2001 1.028 miliardi di Euro, occupa 5.800 dipendenti in 6 divisioni tutte operanti nell'industria meccanica ed è presente in 21 Paesi) permetterà la crescita internazionale del "gruppo Giletta", che beneficerà di una delle più qualificate e capillari reti di vendita in mercati di difficile penetrazione.

I suoi spargitori verranno distribuiti, infatti, dalla "Bucher-Schörling", leader tedesco nel mercato delle spazzatrici stradali, in Germania e negli aeroporti di tutto il mondo, dalla "Bucher-Guyer" (Rolba) per la Svizzera e dalla "Cis" (Russia e Liechtenstein). Nei mercati italiano e francese, dove la



# L'arca di Noé

Tutto per i tuoi amici animali  
Mangimi delle migliori marche  
Cuccioli - Uccelli - Rettili - Pesci  
Accessori - Guinzaglieria

Regala o regalati un cucciolo!  
Senza impegno vieni a trovarci...

Via Vigone, 3 - PINEROLO - Tel. 0121.77374



"Giletta" è presente con distributori diretti, l'intesa con Bucher non modificherà l'organizzazione commerciale attuale. Inoltre, sono in previsione accordi con la rete di distributori esteri "Bucher Automotive".

*"L'ambiziosa sfida che abbiamo voluto raccogliere è stata resa possibile dalla preparazione e dalla motivazione di collaboratori, clienti e fornitori - sottolineano Enzo e Guido Giletta -. Se, da un lato, permetterà di liberare maggiori energie per la cura dei nostri clienti tradizionali, dall'altro, porterà benefici dal punto di vista della qualità, dell'innovazione tecnologica e della competitività. La positiva crescita del numero di unità prodotte consentirà di aumentare gli investimenti in ricerca e sviluppo".*

## I PRODOTTI DELLA GILETTA

Uno dei pezzi forti della produzione "Giletta" è lo spargitore di granulati, abrasivi e fondenti, modello Ka: progettato per veicoli leggeri dalla portata utile ridotta, può essere fornito anche nella versione rimorchiabile con timone regolabile in altezza, adatta a trattori e veicoli fuoristrada. Una linea di spargitori (la Ks) è rivolta, invece, alla media e grande viabilità. Con capacità tra i 2 e gli 8 metri cubi si qualificano per tara contenuta, semplicità d'uso e poca manutenzione. Possono essere dotati di una vasta gamma di accessori, come l'umidificatore con pompa volumetrica in materiale sintetico o i moderni sistemi di comando elettronici programmabili a microprocessore predisposti per il sistema Gps, finalizzati alla guida satellitare. Sempre per la viabilità media e grande è stata concepita anche la serie HF, con capacità da 2 a 10 metri cubi, in grado di lavorare con qualsiasi tipo di materiale, fondente ed abrasivo.

La nuova serie di spargitori Arvel, (5-11 metri cubi) è stata invece progettata espressamente per l'impiego nella grande viabilità. "Giletta" produce pure "spargitori aeroportuali", come il modello misto per

fondenti ed abrasivi (urea o aceta-to) con possibilità di miscelazione (30-70%) durante lo spargimento ed umidificazione con liquidi anti-congelanti non corrosivi (glicole). Garantiscono una larghezza di lavoro regolabile fino a 24 metri e la possibilità di variare elettricamente la direzione di spargimento, assicurando, comunque, sempre una perfetta e costante distribuzione sulla pista. Ma c'è anche lo spargitore aeroportuale serie HF, a disco distributore unico, utilizzabile per larghezze di spargimento fino a 12 metri.

È in produzione, poi, l'innaffiatrice CL per soluzioni saline, con capacità totale da 6.000 a 14.400 litri sia in versione stradale che aeroportuale.

Non mancano, nella gamma "Giletta", i programmi di gestione elettronica, come Routinform 2000, che localizza e gestisce dati trasmessi da veicoli operativi su di una tratta stradale nota o come Ecosat 990, ultima novità, che permette di cambiare automaticamente i parametri dello spargimento di sale grazie ad un comando satellitare.

Nell'antincendio, il partner principale della "Michele Giletta" è la "Daimler Chrysler". Con lo sviluppo del veicolo Unimog U300/U400/U500, ha preso il via una nuova era nella collaborazione con i costruttori degli allestimenti: Giletta e Bucher sono stati prescelti dalla Daimler Chrysler come partner per il lancio della nuova serie Unimog in Nord America.

La "Giletta" occupa attualmente

circa 90 dipendenti diretti (70 in Italia e 20 in Francia) e si serve di un notevole indotto di aziende cuneesi e torinesi. Il fatturato italiano 2001 ammonta a circa 11 milioni, e quello del Gruppo, su analogo periodo, a circa 14 milioni.

La "Giletta" è in crescita costante da anni. La sua clientela è internazionale, ma soprattutto comunitaria. Ma non mancano commesse da Stati Uniti, Canada, Russia, Cina, Giappone, Corea del Sud, Turchia, Paesi dell'Est Europa e Medio Oriente.

## L'AZIENDA IN PILLOLE



### GRUPPO "GILETTA"

(Giletta Michele Spa, Arvel Sarl, Tecvia Eurl)

Dipendenti: 90

Fatturato 2001:

14.000.000 euro circa

Giletta Spa via De Gasperi, 1 - 12036 REVELLO (CN)

Presidente: Guido Giletta

Amministratore delegato: Enzo Giletta

Telefono +39. 0175. 258.800 r.a.

Telefax +39. 0175. 258.825

e-mail: com@giletta.com

e-mail: tec@giletta.com

Arvel Industries Sarl - Z.A.

Pérache - 63114 COUDES

Téléphone +33. 4. 739.69222

Téléfax +33. 4. 739.69214

e-mail: com@arvel.fr



Ultime finiture sulle spargisale