



E' NATO UN NUOVO GRUPPO NEL CAMPO DEI TRASPORTI

# La Sapav

## e le sue sorelle

L'AZIENDA PINEROLESE, FONDATA DAL SENATORE AGNELLI NEL 1911, FA PARTE DELL'ALPIBUS E SFOGGIA 147 AUTOBUS E 204 DIPENDENTI

Nella prima metà del secolo le autolinee Sapav identificavano una vallata, quella del Chisone e una grande casata industriale, quella degli Agnelli. Il senatore Giovanni Agnelli, dopo aver fondato la tranvia *Pinerolo - Perosa*, completò l'opera, costituendo la *Società Automobilistica Perosa e Alte Valli*, che avvicinò a Torino Pinerolo e la Val Chisone. La prima sede della società fu Perosa Argentina e a Perosa, infatti, il 18 giugno 1911, inaugurarono la prima linea *Perosa - Fenestrelle - Pragelato* che assicurava tre corse giornaliere, in una prima fase utilizzando due Fiat "17", un "Rapid" e, successivamente, il mitico "Norge", tutti, per quei tempi, tecnologicamente

all'avanguardia..

Trascorsi alcuni decenni, la Sapav rispose anche alle necessità turistiche di collegamento con un'altra idea concretizzata da Agnelli: la stazione sciistica del Sestriere.

### IL BOOM ANNI SESSANTA

Poi, l'Azienda si fece sempre più pinerolese, spostando la sede nella cittadina di fondovalle. Grande sviluppo, infatti, ebbe il settore dei trasporti, di pari passo con la costruzione, nel secondo dopoguerra, dei grossi stabilimenti industriali di pianura e con l'incremento della scolarizzazione secondaria superiore, a partire dagli anni Sessanta. La Sapav non si fece trovare impreparata e si riservò una consistente fetta di mercato.

Ora la nuova sfida è posta dai Giochi Olimpici Invernali del 2006, ma anche dalla tendenza delle aziende a costituirsi in nuovi gruppi. E' vero che la Sapav, da sola, è già una piccola potenza, coi suoi ottimi autobus di linea e la capacità di mettere a disposizione dei tour operators un'ingente flotta omogenea, fatta da "Gran Turismo" dell'IVECO, in un'ampia gamma che offre dagli 8 ai 55 posti a sedere. Inoltre, Sapav è sinonimo d'assicurazioni adeguate, di personale qualificato, d'assistenza e reperibilità, d'immediato intervento per sostituzioni o integrazioni dei veicoli: dal 24 marzo 2000 ha pure conseguito la Certificazione del Sistema di Assicurazione della Qualità in base alla normativa UNI EN ISO 9002.

## UN CONSORZIO FORTE

Negli ultimi tempi la Sapav e le altre aziende provinciali del trasporto pubblico su gomma nel novembre 2001, hanno stilato un primo accordo con operatori pubblici, per costituire un consorzio che consenta di partecipare uniti (dal 2003) alle gare che assegnano la concessione dei servizi. Il consorzio fa valere numeri significativi: 100 milioni di chilometri serviti, 6000 dipendenti, 3000 mezzi, 60 depositi. L'insieme delle aziende, inoltre, vanta un valore della produzione complessivo di 400 milioni di euro. Una unione di forze resa possibile, a monte, dal costituirsi in gruppo di aziende private: i soggetti protagonisti dell'intesa del 2001 sono stati il gruppo A.T.M.-S.A.T.T.I. (pubblici) e il gruppo S.A.P.A.V., S.A.D.E.M. e Autostradale, il gruppo Cavourese, S.A.E.G., A.T.I., Autoindustriale Vigo, A.M.C.- Canuto (privati, riuniti nell'A.N.A.V., Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori).

## IL COLOSSO SAVDA

La S.A.P.A.V. fa parte del *ALPIBUS* ed appartiene alla S.A.D.E.M. Capogruppo è invece la S.A.V.D.A. di Aosta (anch'essa precedentemente parte integrante del Gruppo Fiat), che è la maggiore azionista della S.A.D.E.M. stessa. Per capire quale colosso sia la S.A.V.D.A., basti ricordare che, fino al 31 dicembre 2007, si è vista affidare i servizi di trasporto (prorogabili per altri tre anni) nell'alta, media e centrale Valle d'Aosta. La S.A.D.E.M., invece, fu costituita nel 1941, nei territori italiani dei Balcani, con la denominazione di *Società Autotrasporti della Dalmazia e Montenegro*. Negli anni 1943/1944, in pieno periodo bellico, l'azienda si trasferì a Torino, per assecondare le esigenze dell'azionista di maggioranza (il gruppo Fiat), non ultime quelle di curare la mobilità delle maestranze dei vari stabilimenti, nonché dei funzionari e dei dirigenti. A



Pragelato, 1911 - L'autobus postale è arrivato al capolinea

guerra finita si riorganizzò e nacque così le linee Torino-Milano, Torino-Valle d'Aosta, Torino-Roma via Toscana. Nel frattempo si ribattezzò *Società autotrasporti dell'Europa Meridionale*, il che le consentì di non mutare la sigla originaria.



Il logo dell'AlpiBus di cui fa parte la SAPAV

Il gruppo "AlpiBus" ha messo in atto il *restyling* dei tre loghi delle aziende principali che lo costituiscono, per renderli più uniformi e, tra breve, avrà pure un sito Internet comune.

## TARIFFE COMUNI

Infine, dal 18 novembre 2002, 27 aziende private di trasporto pubblico locale, comprese le piemontesi dell'"AlpiBus", hanno dato vita ad un ulteriore accordo con Trenitalia, A.T.M. e S.A.T.T.I. che amplia notevolmente l'offerta nella provincia di Torino. Il sistema tariffario, all'avanguardia in Europa, è probabilmente l'unico a riunire un simile numero di vettori sulle cui linee gli utenti possano fruire di un unico abbonamento. Il cliente accede a qualsiasi mezzo

pubblico operante nell'area integrata (comprende Torino, un'area metropolitana circostante di circa 40 chilometri di raggio e l'area vasta di Pinerolo), pagando un prezzo che dipende solo dalla zona di origine e di destinazione e non dall'azienda che opera il servizio.

La S.A.P.A.V. dispone di una palazzina direzionale a Pinerolo in corso Torino 396 e di tre filiali, a Susa, Perosa Argentina e Grugliasco. □

## LA SAPAV IN PILLOLE

### Filiale SUSA

movimento.susa@sapav.it  
0122.622015 0122.628007

### Filiale PEROSA ARGENTINA

movimento.perosa@sapav.it  
0121.803380

### Filiale TORINO

movimento.torino@sapav.it  
011.3116274 011.3090868

### NOLEGGIO AUTOBUS

noleggibus@sapav.it  
0121.322032 - 0121.398644

### AGENZIA VIAGGI

sademexpress@sadem.it  
011.538967/8/9 011.5620669

### DIREZIONE E UFFICI

C.so Torino, 396 - 10064  
Pinerolo (TO) Tel. 0121.322032  
fax 0121.398644

info@sapav.it

**DIPENDENTI:** 204

**AUTOMEZZI:** 147

**FATTURATO 2002:**

oltre 13 milioni di euro

**CONSIGLIERE DELEGATO:**

Franco TOSCO

**DIRETTORE DI ESERCIZIO:**

Gianfranco SGOBBI