

MAHLE MONDIAL, PISTONI E CILINDRI

Mario Tevino

# Ferrari sceglie il "made in Saluzzo"

LO STABILIMENTO DI VIA GRANGIA VECCHIA OCCUPA 280 DIPENDENTI. E' UNO DEI PUNTI DI FORZA DELLA MULTINAZIONALE CHE HA SEDE ITALIANA A LA LOGGIA

La storia italiana della Mahle, produttrice di pistoni e cilindri per veicoli a motore, risale al 1962, quando un'industria milanese fondò a Saluzzo la *Industrie subalpine ingranaggi Saluzzo* (Isis), in via Grangia vecchia. Costruì un grande capannone rimasto vuoto, occupato soltanto nel 1968 da un'impresa di Torino con sede in corso Bramante, la *Mondial piston*, che lo utilizzò per una sua società collaterale fondata ex novo: la *Isis - Mondial piston subalpina*, definitivamente incorporata dalla casa madre nel 1974.

## 1987: ARRIVANO I TEDESCHI

Nel 1987, la *Mondial piston* entrò nell'orbita del colosso Mahle di Stoccarda che, con le sue 70 e più sedi, opera in numerosi Paesi (dell'area euro e non) e dà lavoro complessivamente a ben 30.086 dipendenti, con un incremento annuo del 7,2% (il dato, aggiornato al 30 giugno 2003, è fornito dal

servizio relazioni esterne della multinazionale). Fattura oltre 2 miliardi di dollari ed è una delle trenta maggiori fornitrici mondiali nel campo dell'automotive, particolarmente apprezzata dalle maggiori scuderie di Formula 1, compresa la Ferrari.

Fondata dai fratelli Mahle negli Anni '20, iniziò immediatamente a produrre pistoni, ponendosi però in controtendenza rispetto alla concorrenza americana utilizzando una lega leggera e non l'acciaio. Scelta che, a lungo andare, pagò. Per preservare i pistoni da impurità e polveri svilupparono filtri per l'olio e per l'aria, e nel 1927 nacquero i primi pistoni tedeschi ad espansione controllata.

Da allora fu tutto un susseguirsi d'innovazioni culminate, nel 2001, col sistema di raffreddamento per pistoni in motori diesel per trasporto passeggeri a alta velocità, presentato al Motor show di Francoforte e, nel 2003, col primo filtro per olio interamente in materia plastica.

La Mahle mondial Italy nacque, però, solo nel 1997. La sede italiana si trova a La Loggia, e comprende tre società del Gruppo: Mahle valve train Italia Srl, Mahle valvole Srl e Mahle pistoni Italia Spa. Mahle valvole Srl è nata solo dopo l'acquisto della Civa (Compagnia italiana valvole) di Milano, che, a partire dal 1980, possedeva un grande capannone a Volvera e che, nel 1991, acquisì l'industria omologa Ades. Per quanto riguarda il settore "pistoni", oltre alla realtà produttiva saluzzese, specializzata in fusioni, esiste un'altra fabbrica della Mahle pistoni Spa a Potenza.



## UN CICLO PRODUTTIVO FORTEMENTE AUTOMATIZZATO

La Mahle di Saluzzo (ampliata nel 1990, quando entrò in funzione

una terza linea di fusione) produce pistoni per automobili e per mezzi pesanti destinati a grandi marchi come VM, Fiat ed Iveco, oltre che cilindri per motociclette, venduti a imprese importanti, come la Ducati.

Il procedimento produttivo è complesso. Una lega adeguatamente titolata, sottoposta a "fusione a gravità in conchiglia" in forni di capacità fino a 4.000 kg, viene poi modellata in stampi ed i cilindri e pistoni che se ne ricavano passano infine alle macchine utensili per la rifinitura.

L'automatizzazione è altissima: gli operai si occupano solo del 10% dell'intero processo in un ciclo di lavorazione attivo 24 ore su 24, dal lunedì al venerdì. Nello stabilimento di Saluzzo si eseguono fusioni per tutti gli altri stabilimenti italiani della Mahle mondial, mentre il prodotto finito rappresenta il 20%.

### L'AZIENDA SALUZZESE GODE OTTIMA SALUTE

L'appartenenza della Mahle mondial Italy Spa alla multinazionale Mahle ha notevolmente attutito la crisi dell'indotto determinata dal crollo del settore automobilistico italiano. La Mahle ha clienti in tutto il mondo e si attende vendite complessive per 3,2 miliardi di euro nel 2003. E' in particolare l'azienda saluzzese a godere di ottima salute. Nel marzo scorso ha ottenuto la certificazione Uni En Iso 14001, che garantisce in

pratica la sorveglianza periodica annuale da parte di un organismo di certificazione con riesame completo del sistema di gestione aziendale.

Un forte accento è posto sulle condizioni ambientali. I certificatori hanno addirittura effettuato carotaggi del terreno per verificare eventuali forme di inquinamento atmosferico e idrico.

La Mahle guarda avanti con fiducia: in trent'anni la produzione è quasi raddoppiata, passando dai 3.700.000 pezzi del 1974 ai 4.700.000 del 1980, ai 6.700.000 del 1985, fino a toccare una previsione di circa 8 milioni di pezzi per il 2003.

### OTTERRA' ENERGIA DAL TELERISCALDAMENTO

Recentemente è stata contattata dai promotori del progetto per il teleriscaldamento in Saluzzo. Infatti la Eco termica piemontese, nell'ambito del medesimo, dovrebbe costruire una centrale a metano in via Lagnasco, non lontana dallo stabilimento Mahle, dove è stato individuato un immobile che potrebbe ospitare l'impianto.

Il "progetto energetico integrato" sarebbe caratterizzato da una convenzione con due industrie locali, la Mahle, appunto, e la "Vestebene Miroglio", verso le quali si prevede la cessione dell'energia elettrica e termica in esubero a collegamento "diretto", evitando in tal modo altri oneri.

sce un "premio di risultato" elargito a condizione che siano raggiunti gli obiettivi prefissati ed ancorati ai parametri di qualità, redditività e produttività. Un premio che, quest'anno, dopo una ventina di ore di sciopero, è stato fissato per i lavoratori della Mahle mondial sui 950 euro, mediando tra la proposta dell'azienda (566) e dei sindacati (1.240). Il tutto con garanzia, per il 2004, di un fondo minimo di 650 euro.

### MAHLE MONDIAL

#### Mahle mondial Italy Spa

Via Carpeneto 17  
10040 La Loggia (To)  
Tel. 011 962.8861  
e-mail: [info@mahlemondia.com](mailto:info@mahlemondia.com)  
fatturato: circa 51 milioni di euro  
dipendenti totali: circa 600  
amministratore delegato: Helmut Althans

#### Mahle pistoni Italia Spa

Via Grangia vecchia  
12037 Saluzzo (Cn)  
tel. 0175 45.526  
fax 0175 248.283

#### Mahle pistoni Italia Spa

Via Carpeneto 17  
10040 La Loggia (To)  
tel. 011 962.0111  
fax 011 962.0292

#### Mahle pistoni Italia Spa

Zona industriale - rione Betlemme  
85100 Potenza  
tel. 0917 471.633  
fax 0971 54.617

#### Mahle valvole Srl

Via Carpeneto 17  
10040 La Loggia (To)  
tel. 011 962.0296/97  
fax 011 962.0390

#### Mahle valve train Italia Srl

Via Carpeneto 17  
10040 La Loggia (To)  
tel. 011 962.0300  
fax 011 962.0391



Mario Tevino

### 280 DIPENDENTI MOTIVATI A RISULTATO

Mahle pistoni impiega 280 dipendenti (185 operai, 50 impiegati e 45 interinali). Un accordo siglato con le rappresentanze sindacali unitarie nel 2000 e valido sino al 2004 garanti-

L'azienda saluzzese occupa 280 dipendenti