

**Postmoderno**

Nello scorso libro *Soffocare*, lo scrittore americano Chuck Palahniuk descrive così l'utente televisivo-zombie, tanto più convinto d'essere libero quanto più è preda dell'ideologia dominante: "*Accende la televisione e si mette a guardare una soap opera, avete presente, no? Gente vera che interpreta gente finta e con problemi inventati, a uso e consumo di gente vera che le guarda per dimenticare problemi veri*". Accidenti, fa venire in mente governanti finti in un parlamento vero a parlare di *riforme* che tutti considerano una finzione per esorcizzare problemi veri...

**Tremonti**

entro maggio il governo approverà una finanziaria d'emergenza da 25 miliardi di euro. In quali tasche andrà a prenderli? Per l'Ocse i salari dei lavoratori italiani sono i più bassi d'Europa, per il Fmi la ripresa italiana è debole. E dopo l'effimero trionfo del 10 maggio le borse riprendono a colare a picco.

**filo rosso**

Attività sospesa per sei mesi alla Galvanica Bertola di Leini, specializzata in cromature e nichelature: non potrà operare se prima non si metterà in regola con la normativa vigente e non produrrà il Piano di Rischio. A decidere l'interdizione momentanea, la Ctr, la Commissione tecnica rischi, composta da vigili del fuoco, Arpa, Regione e Comune, nei giorni scorsi.

Fumata nera, l'11, dopo 9 ore di trattativa a Torino fra la direzione aziendale della Manifattura Gestind di Bruzolo, funzionari sindacali e Regione Piemonte. «L'azienda rimane ferma sulla decisione dei 44 licenziamenti con la concessione di un piccolo incentivo» ha spiegato termine della riunione, la sindacalista Fiom, Assunta Decaro.

Tutto questo mentre una novantina di dipendenti, fra impiegati e operai, continuerebbero a mandare avanti la produzione dell'ultima azienda tessile della valle di Susa. Una società storica che lavora per l'indotto Fiat assemblando poggiatesta e braccioli per auto.

**TREVISO**

**È cinese il 25% delle imprese tessili trevigiane.** I cinesi regolari sono andati a insediarsi nelle stesse zone di produzione e nelle stesse filiere tipiche dove preesisteva il manifatturiero italiano. Non hanno creato nuovi insediamenti, sono subentrati agli italiani»,

## IL MINISTERO DELLA REGOLARIZZAZIONE

Il governo francese ha inventato il “**Ministero dell’immigrazione e dell’identità nazionale**”, per l’espulsione dei sans-papiers. I sans-papiers hanno creato il “**Ministero della Regularizzazione globale**” in un grande edificio storico **occupato il 17 luglio 2009, in Rue de Bodelique**, dentro il 18°arrondissement, un quartiere povero in cui si è combattuto durante la Comune di Parigi.

La targa per inaugurarla è stata posta dal Père Gaiaux, un prete, il 26 settembre del 2009.

**PARIGI**, Un gruppo di 80 sans-papiers ha cominciato il 1 maggio una lunga marcia da Parigi a Nizza per protestare contro Nicolas Sarkozy. Nel mirino, le politiche migratorie del presidente francese. Il cammino dovrebbe concludersi il 31 maggio, quando a Nizza si aprirà il summit franco-africano. In quell'occasione, gli 80 immigrati lanceranno un appello ai leader africani affinché non diano al governo francese il via libera per l'espulsione dei clandestini e non firmino accordi sui flussi

## libero mercato/Cave Gontero

Specializzata nella lavorazione della famosa ed unica quarzite di Barge, la Cave Gontero Snc produce anche pietra di Luserna ed esporta in tutto il mondo oltre l’80% della produzione

In particolare una zona del Pinerolese, il cui centro naturale è costituito dall’asse Bagnolo-Barge, rappresenta il “cuore” nazionale dell’estrazione e della lavorazione di due pietre che, seppur con caratteristiche ed usi diversi, sono molto ricercate, in tutto il mondo, per le loro qualità di altissimo pregio.

### LA STORIA

In questa realtà, collocata ai limiti della provincia di Torino ed ai confini con quella di Cuneo, è sorta nel 1960 una azienda, la “Cave Gontero”, che ha raccolto l’esperienza e la tradizione di generazioni di lavoratori della pietra per

La Cave Gontero, infatti, oltre ai 35 dipendenti che lavorano in azienda, si avvale della collaborazione indiretta di circa un centinaio di addetti che lavorano nell’indotto e che sono tutti impegnati nel settore della “Luserna”.

All’indotto va poi aggiunto il lavoro “collaterale”, costituito principalmente dagli autotrasportatori che effettuano sia i trasporti del materiale dalle cave al magazzino sia le consegne ai clienti.