

TUTUN PËRTAN...!

Parole e cose dell'occitano

Viôl e via ën val San Martin

dë Raimondo Genre¹

Lâ via nova ou via grosa

Un mandavo, fin aprèe la guèro, *Vio grôso* ou *Vio novo*, lâ via qu'aviën ramplasà lâ vèllhâ via dî carét. Euiro, nou diën *Vio prouvinchâlo*. L'ê lâ via quë van â Prìe, a Prâl, a Masèel, a Manëllho. L'ê dë via quë soun îtâ feita subit aprèe la Primmo Guèro moundialo. La vio dë Manëllho il èro îtâ coumënsâ drant la Guèro, cant Manëllho fëzio cumuno. Uno cumuno riccho, përqüé il avio biën dë bôc (cant lî bôc èrën uno richéso!) e biën dë galaria dë péiro douso e quëlli qu'aviën lâ couchësioun pagavën a la cumuno un tant pë miriou qu'î pourtavën vio. La vio il ê créouc îtâ funiò dâ Vintecattre dë l'aoutre siècle.

Lou prim prougét dë la vio dë Masèel, l'èro quë î countinuése dâ Sère dë Manëllho, ma peui, lî masèelin an pâ vougù e il ê peui îtâ feito ën partënt dâ Pont Rabiour vër la fin dë lh'ann Vint.

Ma lh'à dëcò lâ via nova dë *Ruclarét*, dë *Traversa-San Martin-Bouviël*, dë *Salso*, dë *Raoudourét*, dë lâ *Fountana*, quë soun îtâ feita toutta aprèe lh'ann Sincanto.

Për calcuna la s'ê atëndù quë lh'aribése lâ «pala» (un dizio d'cò «dragga») dë la FIAT, ou dë la Prouvincho, ma diversa lâ soun îtâ coumënsâ a man, ooub pic e palo, spoustant la tèro e lâ péira ooub lâ brouëtta.

Lâ via dî sooudà

La vio novo dë *Faié* ê îtâ feito dâ gouvèrn ëntër lh'ann Trënto e Caranto ën previzioun dë la guèro contro la Franso. Uno vio dë vintesinc quilomettre, qu'aribbo a 2450 mettre, daréire dî Tërze Laou,

¹ Il testo è tratto da un intervento tenuto alla Scuola Latina di Pomaretto il 21 ottobre 2009 all'interno dei Corsi di cultura e lingue minoritarie organizzati dal Centro Culturale Valdese di Torre Pellice (edizione 2009/2010).

faito toutto a man, ooub la chaousâ ën péiro. Euiro il ê îta toutto bën butâ da la Prouvincho, ën founsioun dâ Parc dë la Chalancho.

Da jac l'èro uno vio militaro, î pasavo toutto leunh dë lâ bourjâ, ma lî Faioulin an agù boun fâ a fâ lâ deivioùira pèr aguê la vio a meizoun.

Dècò la vio qu'anavo dai *Guiggou* a *la Ribbo* e â *Bô dâ Col* èro îta fatto dai sooudà e peui eilargiò, surtout fin a la plaso dë la Sejjovio, e asfaltâ, ma aprèe *la Ribbo* il ê ëncaro coum il èro drant la guèro.

Lî “sooudà” an dècò fait la vio quë dâ *Rivét* vai a *Raoudourét* e peui a *la Balmo* e a *l'Alp*; il èro eitréito e pâ tranzitabblo ooub lî mézzou d'euiro, ma il ê îta asfaltâ e eilargiò pluziourâ vè da la cumuno e da lh'abitant, surtout dî viëlagge pi aout e dë *la Balmo*. Dècò eisi, fâ lâ deivioùira pèr mènâ la vio ënt î viëlagge l'ê pâ îta un proublème.

Ëntò dire quë dë *l'Alp* â col dë *Raoudourét* la bello mulatièro l'ê ëncaro la mémo qu'ê îta fatto ën lh'ann Trènto.

La vio dë Bouviël

Uno storio difrènt pèr la vio dë Bouviël, quë mèritto d'èse countiâ. Doun Richardoun, lou préire dë *San Martin*, qu'èro un vér artiste, à fait coustruî ooub lou travalh voulountari dë la pouplasioun uno bello vio larjo da pouguê pasâ oou lî carét dai *Vroc* a lâ *Croû*, soubbre l'Eiraso. Ën vritâ, da sout â Granie la vio î dèviò calâ a *Viëloséccho* e ai *Clos*, ma peui, saou pâ pèrqué, il à tirâ dréit vèr lou *Priè*, dount il ê zamé aribâ, forsi a caouzo dë la guèro dâ Caranto.

La vio vëllho dë la val San Martin

Souvènt un à aouvì dire quë dâ tèmپ pasâ lh'ei fouro pâ dë via lou lonc dë l'aigo grôso e quë la vio prènsipalo la fouse quëllo a mézzo coto. Ma la fouro pâ propi vè. Dint soun libbre *Radici di Pietra*, Ettore Peyrounèl dî *Clos*, a la pajo 176, nouù moutro un'èstampo dë l'intrâ dâ *Miloseisènt* dount un vé claramènt uno vio quë callo da *Roccho Blanco* (l'èro la vio dî marmou), travèrsiò dooutréi vè l'aigo grôso, un poc a sènétro un poc a dréito, aribbo â *Poumaré* e peui ën *Péirouzo*.

Ëntèr *Péirouzo* e lou *Priè* l'ê papì fasille dë vè dë toc dë la vio vëllho, forovio dë dint â *Poumaré vélh*, a la *Laouzo*, ai *Clos Daval*, ai *Trousie*, dint la part vëllho dâ *Priè*.

Uno vè pasâ lou *Priè*, la vio countinuavo vèr lou sëmèntéri e lou *Chaoudan*, î travèrsiavo l'aigo grôso sù dâ pont quë lh'à ëncaro euiro (uno vè al èro ën bôc) peui î pasavo a la Chalancho (un vé ëncaro lâ rouièra dî carét), touèrnavo travèrsiâ l'aigo (lou pont dë la *Queirâso*) ën

laisant a dréito la deiviouiro pèr Masèel e tiravo dréit cazi lou lonc dè l'aigo vèr lou Lavoou e Poumeifré.

Aprèe Poumifré un afrontavo lou Saout dâ Loup, lou famou e dangeiroû toc dè vio què porto a La Réiso, dè dount partièn lî cartoun charjà dè péiro douso.

Peui la vio travèrsiavo douâ vè l'aigo e mountavo sù dâ Bric d' la Laouzo (dount un laiso la màquino pèr anâ vèzitâ Scopriminiera). Pâ bién pi anant, un pasavo Roccho Eiclapâ (da l'aze dè Sèrvélh!) e un laisavo, a dréito, la vio dè lh'Eichaleiras què pourtavo a Raoudourét. Travèrsià lou Rivét un aribavo â moulin dè Chantorano e â pont sù dâ riuo dè Raoudourét, proppi sout a la bèllo cascaddo. Peui un dèvio mountâ l'Adrèit dî Marmou pèr aribâ â Pont d' lâ Chabbra, a la Stasioun, a la Baracco dè Roccho e a la Vièlo. Un po èncaro fâ cazi tutto quètto vio, aprèe què lî pont soun îtà èrfait e la vio poulidâ. Aprèe la Vièlo la vio novo à bounamènt mallhà la vio vèllho, ma un po souivre la pîto dè fount fin ai Guiggou.

Sù la vio vèllho dè Masèel lh'à pâ bién da dire, pèrqué la vio novo l'à cazi toutto malhâ. Un vé èncaro calquè toc vèr lou pont Rabiour, sout â Bèsé, â pont dî Plancho. Peui il à disparéisù fin a Lâ Laramuza, dount uno vè i fèzièn laouza pèr lî cubèrt. Eisì la vio sè divizavo: a dréito î mountavo sù lâ roccha e pourtavo â Caire (la gléizo catolio) e â Chabèrs, la primmo bourjà dè Masèel; a sènétro, un pasavo lou pont e a travèrs uno bèllo faouaréo un anavo sie â Chanasalso, sie a Salso. Maleirouzamènt, lî pont soun cheuit ou i soun îtà malhà da l'aigo e un po papì lei pasâ. Ènvécche, pilhant la vio què vai a Masèel, un po èncaro aribâ a toutta lâ bourjà, fin a Balsillho.

La vio vèllho dè l'adrèit

Souvènt un aouvo dire què la vio prènsipâlo dè la val San Martin l'èro quèllo dè l'adrèit. Saou pâ si la fouse parélh, ma dè sègur la vio (mulatièro) què parto dâ Poumaré e aribbo fin a Prâl (e èn Franso!) il èro bién traficâ da om e bèstia. Dooupeui qu'il è èncaro toutto pèrcouribblo vouz èspiéggou dount î paso. Dè la gléizo dâ Poumaré, èn passant drant a l'Eicolo Latino e a l'Eicolo Grando, un travèrsiò toutto la part vèllho; pasà lou Malpâ (lî Ramie) e la Laouzo lou lonc dè la vio vèllho, un aribbo â pont Batrèl (uno vè lh'avio lî nai pèr lou charbou e la glasièro ma, proubablamènt, dècò un post pèr battre lou charbou, qu'aourio dounà lou nom â post) e, a la tète dâ pont, un pillho la vio què mounto a la Touèro, la Bâtio, Coumbo Crôzo, Vièlosèccho Damount, San Martin, Travèrsa, Sô dî Ribet, La Baiso, lou Sère, lou

Valoun, Chanasalso, Deidè, Coulét d' lâ Fontana, Coulét dè Sèrvélh, la Vièlo dè Raoudourét, lâ Séa dè Galmount, lou Counh, li Guiggou.

L'è un itinèrari un poc lonc, ma què mèritto proppi la péno.

Lî coulégamènt èntèr lâ bourjà

Naturalmènt toutta lâ bourjà èrèn coulégâ èntèr lour, ouu lâ mianda, ouu champ e pra, da uno ènfinità dè via e dè viòl què sèrvien pèr gènt e bèstia, e qu'èrèn mantèngua ubèrta e èn boun ordre l'ità e l'uvèrn, surtout ouub lâ journâ foursouza (reuidia).

Lâ *via dè la léo* l'èro dè via feita pèr proufitâ lou pi pousibble dè la pèndènso dè la mountanho pèr mènâ aval, surtout doou qu' l'è tèren, sù la léo: bôc, fén, drujjo, triffa, poum... Tant pèr fâ calquè eizèmple: dâ Peui â Poumaré; da Bouvièl ai Clos; dai pra dâ Murét a Travèrsa e â Prè; dai pra dè mountannho â Foourènc, a la Baiso, â Sère; dai pra dè Coulmian a lâ divèrsa bourjà dè Masèel. Abitudmènt sù lâ *via dè la léo* un fèzio la chaousâ ènt î post pi drèt e lh'eisègoou, pèr evità què l'aigo laz èsgairése.

A Prâl e Raoudourét un avio pâ l'abituddo dè mènâ la léo pèr tèren, un mènavo fén e bôc l'uvèrn ouub la néou.

Lâ via dè la peiro douso e dî mineur

Drant què la s' fèzése li courdoun pèr traspourtâ la péiro douso a la vio dî cartoun e, peui, a la vio grôso, la péiro î vènio souvènt mènâ ouub lâ léa. L'èro lou câs dè lâ galaria dâ Croouzét, dè la Frâcho, d'Ènvio, da la Moulotto (Manèllho). Cant la lh'èro dè néou, î mènavèn la péiro douso ouub la léo fin â Prè.

Pèr anâ travalhâ, li mineur avièn lour via e lour viòl. Lî faioulin, pèr anâ ai Malzas, î mountavèn da lâ Grangètta, Poumarat, Coumbo Moulin, Pountio Croc. Lou viòl è ità drèt poulidà e la zono mèritto uno proumènaddo!

Lî salsin e li masèelin, pèr anâ travalhâ a Lâ Fountâna, î cavalhavèn lou Coulét l' ità e l'uvèrn, belle ouu la néou.

Drièramènt li vouldontari dâ C.A.I. e dâ Sèquèrs alpin an poulidà e butà èn sègurèssò la vio dâ Saout dâ Loup fin a La Réiso e lou viòl què poutavo a lâ galaria Santo Barbo e Gianfranco e a lâ Fountâna.

Lâ via dî marmou

Notro valaddo àourni lou marmou pèr la coustrusioun dâ dom dè Turin e dè bièn d'aoutri palai, dè monumènt e dè pont. Lî marmou î vènièn sie da Malaouro (Lâ Fountâna), sie da Roccho Blancho. Lou

marmou dë Roccho Blanco vënìo prelevà a La Maiëro (la Coulëtto), â col dë Crôjouvënt (Faié). Lî ouvrìe aviën fait uno vio (una lizza) përbëlâ aval lî bloc dë marmou sù d'uno grôso léo tirâ da dë buouas.

Ën partënt dâ Croûzét l'ê êncaro pousibble anâ a Crôjouvënt ën souivënt la vio dî marmou. A la chavo dë marmou dë la Maiëro un po aribâ ën maquino ën pasant dai Guiggou, lh'Adrëit, Sapatlé.

Lâ mulatiëra e lî viôl

Drant quë lh'ei aribese lâ via grôsa la gënt anavo da uno bourjâ a l'aoutro, ënt î champ e prà, â bôc e a l'aigo, calavo â Prìe ou ën Pèirouzo sèrvënt-se dë mulatiëra e viôl. L'ê pâ pënsabble dë nën fâ uno listo, bèlle moc aprousimativo. Vou sënhalou moc calquë bèllî përqùers.

Lî viôl dî Ramìe. La vio vëllho dâ Peui e lou viôl quë parto dai Faoure, mouno a Tréi Aval, vai â Murét. La vio quë parto dai Masèl, vai â Fort Loui e peui a l'Albaréo (Ruclarét). Da Coumbogarìn un po pillâ uno vio e peui un viôl quë vai â Laouzoun. D'eisì un vai sie a Portochalancho e ai Tërze Laou, sie a Roccho Blanco, laou d'Ënvìo, Tërze Laou, col Julian, la Gran Gullho, Laou Vèrt, tout sù d'uno bello mulatiëro militaro êncaro bën counsèrvâ.

E, peui, lâ via quë portën ai col. Dâ Jourdan â col Julian, â col d'Abriès, â col d' la Lonjo. Dë Raoudourét â col dë Raoudourét ooub uno bello mulatiëro militaro e â col d' La Valëtto ën souivënt un viôl bën marcà. Dë Balzillho sù mulatiëro un po anâ â col dâ Bet (lâ vëllha galarìa!), â col dâ Pì, â col dë l'Albërjan. Dë Manëllho â col Clapìe...

Për finî, vourìou souvënî quë souvënt lâ via e lî viol aviën un nom qu'euero vai se përdënt: la Pascâlo, dâ Bouërc vër Chabrans; la Vio dî Mort da Viëlosèccho Damount â semëntéri dë San Martin; lou Viôl dî M'nistre, dai Guiggou a Raoudourét, lh'Eichaleiras...

Lî vëllhî nom sè pèrdën, përfourtuno quë d'Aoutour selèbbre nën parlën dint lour libbre. L'ê lou câs dë Oriana Fallaci dint soun drìe travalh: *Un cappello pieno di ciliegie*.

Sentieri e strade in val Germanasca

Le strade nuove o «grosse»

Fin dopo la guerra, si era soliti definire *strada grossa* o *via nuova* le strade di nuova costruzione, che avevano sostituito le vecchie strade adatte solo per i carretti. Adesso diciamo *strada provinciale*. Sono le strade che portano a Perrero, Prali, Massello, Maniglia, tutte aperte dopo la prima guerra mondiale. La strada di

Maniglia era stata iniziata prima della guerra, quando Maniglia era ancora comune a sé. Un comune ricco: ricco di boschi (quando i boschi rappresentavano una ricchezza!) e di miniere di talco e chi aveva la concessione (comunale!) versava al Comune un tanto al miriagrammo estratto. La strada è stata finita nel Ventiquattro del secolo scorso.

Il primo progetto della strada di Massello prevedeva che essa proseguisse dal Serre di Maniglia, ma poi i massellini non sono stati d'accordo ed è stata tracciata sul finire degli anni Venti, partendo dal ponte Rabbioso.

Ma esistono anche le strade "nuove" di Riclaretto, di Traverse-San Martino-Bovile, di Salza, di Rodoretto, delle Fontane,... che sono state tutte aperte dopo gli anni Cinquanta.

Per alcune si è atteso che arrivassero le «pale» (si diceva anche «draga») della FIAT o della Provincia, ma alcune sono state iniziate quando si lavorava ancora "a mano" con piccone e badile, spostando terra e pietre con la carriola.

Le strade militari

La «nuova» strada di Faetto è stata fatta costruire dal governo tra gli anni Trenta e Quaranta, in funzione della guerra contro la Francia. Una strada di venticinque chilometri, che sale fino a 2450 metri, dietro i Tredici Laghi, costruita tutta "a mano" con la massiciata in pietra. Per questo si è conservata bene fino ad ora. Ultimamente è stata completamente sistemata dalla Provincia di Torino in funzione del Parco provinciale della Cialancia. Siccome si trattava di una strada militare, passava rigorosamente lontano (per quanto possibile) dalle borgate, ma gli abitanti di Faetto, negli anni Sessanta, hanno avuto facile compito nell'allacciare gli abitati alla carrozzabile, ora anche parzialmente asfaltata.

Anche quella che andava da Ghigo a Ribba e a Bout du Col era stata fatta dall'esercito ed è poi stata più volte allargata, soprattutto fino al piazzale della Seggiovia, ed asfaltata; ma da Ribba a Bout du Col è rimasta come nell'Anteguerra, anzi ultimamente è parecchio peggiorata...

I soldati avevano anche costruito la strada che dal *Rivét* sale a Rodoretto e poi alla *Balma* ed a l'*Alp*; era una strada stretta e non transitabile con automobili e camion, ma è stata allargata diverse volte e fatta asfaltare dal comune di Prali e dagli abitanti, soprattutto delle borgate più alte e della *Balma*. Anche in questo caso, fare gli allacciamenti alle borgate non ha rappresentato un problema.

Bisogna dire che da l'*Alp* al colle di Rodoretto è rimasta la bella mulattiera, così come era stata costruita alla fine degli anni Trenta.

La strada di Bovile

Una storia diversa è quella della costruzione della strada di Bovile, che merita di essere raccontata. Don Richiardone, il parroco di San Martino, che era un vero artista, ha fatto costruire, tutto con lavoro volontario degli abitanti di *Bovile* e *San Martino*, una bella strada carrettabile dai *Vrocchi* alle *Croci*, a monte de l'*Eirassa*. Per la verità, giunta sotto *Granero*, la strada avrebbe dovuto proseguire per *Villasecca* e *Chiotti*. Ma poi, per motivi che ignoro, ha cambiato percorso ed è proseguita verso *Perrero*, dove non è mai arrivata, forse per il sopraggiungere della guerra.

La strada «vecchia» della val Germanasca

Spesso si è detto che forse un tempo non c'era una strada di fondovalle, lungo il *Germanasca*, ma che la via principale fosse quella che corre a mezza costa, sul versante a solatio. Ma, forse, questa affermazione non è del tutto esatta. Nel suo libro *Radici di pietra*, Ettore Peyronel, di *Chiotti*, a pagina 176, ci presenta una stampa risalente all'inizio del 1600, dove è indicata chiaramente una strada che scende da *Rocca Bianca* (versante di *Faetto*), attraversa il torrente su diversi ponti, arriva a *Pomaretto* e poi a *Perosa*, per proseguire verso *Porte*.

Da *Perosa* a *Perrero* non è facile rintracciare tratti della vecchia strada, salvo negli abitati di *Pomaretto* (vecchio borgo), alla *Lausa*, ai *Chiotti inferiori*, a *Trossieri* e nella parte vecchia di *Perrero*.

Superato *Perrero*, la strada proseguiva verso il cimitero, il *Chaoudan*, attraversava il *Germanasca* sul ponte ora in pietra, ma un tempo doveva esserci un ponte in legno, e raggiungeva *La Chalancho* (ora si usa chiamarla la *Pro Loco*), dove è ancora possibile vedere i solchi scavati dalle ruote dei carri che trasportavano a valle il talco. Più avanti, tornava ad attraversare il *Germanasca* (di *Prali*), lasciava sulla destra la deviazione per *Massello* e proseguiva sulla sponda sinistra del torrente, verso il *Lavòou e Pomeifré*.

Dopo *Pomeifré* si affrontava il *Saout dâ Loup*, il famoso e pericoloso tratto di strada che conduceva a *La Réiso*, da dove partivano i pesanti carri carichi di talco. Anche in questo tratto, ora nuovamente percorribile, si notano ancora i profondi solchi scavati dalle ruote dei carri.

Dopo *La Réiso* la strada attraversava due volte il torrente per poi salire sul *Bric dè la Laouzo* (dove ora ci sono i parcheggi di *Scoprinièra*). Subito dopo, proseguiva in falso piano, attraversava la strettoia di *Roccho Eiclapâ* (famosa la leggenda dell'asino di *Servecchio*), lasciava sulla destra il bivio della strada degli *Eichaleiras* che saliva a *Rodoretto*. Attraversato il *Rivét*, si arrivava al mulino di *Chantorano* ed al ponte sul rio di *Rodoretto*, proprio di fronte alla bella cascata. Poi si risaliva *l'Adréit dî Marmou* per arrivare al *Pont d' lâ Chabbra*, alla Stazione (l'arrivo delle teleferiche del talco proveniente da *La Frâcho* e dai *Pla(n)é*), alla *Baracco dè Roccho* (qui si pesava il talco...) e a *Villa*. Si può ancora percorrere questo tratto di strada dopo che i ponti sono stati rifatti ed il percorso ripulito e messo in sicurezza. Dopo *Villa* la "strada nuova" ha praticamente cancellato la vecchia strada, ma si può percorrere la pista da fondo fino a *Ghigo*.

Sulla vecchia strada di *Massello* non c'è molto da dire, perché la strada carrozzabile ha quasi interamente cancellato il vecchio tracciato. Si scorgono ancora brevi tratti a valle del ponte *Rabbioso*, sotto al *Bessé*, al ponte dei *Plancia*. Dopo, la vecchia strada è scomparsa fino a *Lâ Laramuza*, dove un tempo si preparavano lose per i tetti. Qui la strada si divideva: sulla destra superava la balza rocciosa (e franosa) e conduceva a *Caire* (dove c'è la chiesa cattolica) ed al *Ciaberso*; a sinistra si superava il ponte sul *Germanasca* e si attraversava una bella faggeta che, superato un secondo ponte, conduceva sia a *Campolasalza*, sia a *Salza*. Purtroppo i ponti sono crollati o sono stati portati via dalle piene e non si può più percorrere questo tratto di strada. Invece si può ancora percorrere agevolmente la strada che porta a tutte le borgate di *Massello*, fino ad arrivare a *Balsiglia*.

La «vecchia strada» del versante a solatio

Spesso si sente affermare che la principale strada di accesso alla val Germanasca era quella del versante a solatio. Non so se corrisponda al vero, ma la mulattiera (perché di questo si tratta) che parte da Pomaretto ed arriva fino a Prali (ma anche in Francia) era sicuramente molto frequentata da persone ed animali. Poiché è ancora interamente percorribile, vi presento il suo percorso. Dal tempio, passando davanti alla Scuola Latina ed a *l'Eicolo Grando*, si attraversa tutta la parte “vecchia” di Pomaretto, si supera il *Malpâ* (e i vigneti del Ramìe) e *la Laouzo* lungo la antica strada; arrivati al ponte *Batterello* (un tempo c'erano i maceratoi della canapa e la ghiacciaia, ma probabilmente anche un battitoio per la canapa, da cui il nome), si imbecca la strada che sale a *Torre, Bastia, Comba Crosa, Villasecca superiore, San Martino, Traverse, Chiabrano, Baissa, Serre, Vallone, Campolasalza, Didietro, colletto delle Fontane, colletto di Serrevecchio, Serrevecchio, Villa di Rodoretto, colletto di Galmount, Cugno, Ghigo*. È un itinerario piuttosto lungo, ma che ripaga ampiamente della fatica.

Il collegamento tra le diverse borgate

Naturalmente tutte le borgate erano collegate tra di loro, con le baite (alpeggi), con campi e prati, da una un gran numero di strade, mulattiere e sentieri, percorse da persone ed animali, mantenute aperte ed in buono stato d'estate e d'inverno, soprattutto grazie alle “comandate” (corvées) o giornate forzose.

Le *strade delle slitte* erano costruite sfruttando la massima pendenza del terreno per trasportare a valle, soprattutto in estate, sulla slitta: legna, fieno, letame, patate, mele... Solo per fare qualche esempio, citerei quelle che scendevano dal *Podio a Pomaretto*, da *Bovile* ai *Chiotti*, dai prati del *Muret* a *Traverse* e *Perrero*; dai prati di montagna a *Forengo*, a *Baissa, Serre*; dai prati di *Coulmian* alle diverse borgate di *Massello*. Nelle zone più ripide, la strada era selciata e fornita di opportune cunette, per evitare l'eccessiva erosione delle acque meteoriche e per facilitare lo scorrimento delle slitte.

A Prali ed a Rodoretto non c'era la consuetudine del trasporto con la slitta nel periodo estivo, ma si preferiva trasportare fieno e legna in inverno, con la neve.

Le strade dei minatori

Prima che si costruissero le teleferiche, per trasportare il talco fino alle strade accessibili con i carri, e poi alle strade carrozzabili, veniva spesso trascinato a valle con le slitte e, dove questo non era possibile, a spalle, soprattutto dalle donne e dai bambini. Era quello che si verificava a *Crosetto, la Frâcho, Envie, la Moulotto* (Maniglia). Quando c'era la neve, il talco veniva trasportato fino a *Perrero* con le slitte.

Per andare al lavoro, i minatori percorrevano le “loro” mulattiere ed i “loro” sentieri. Gli abitanti di Faetto, per andare al lavoro ai *Malzas*, salivano da *Grangette, Pomarat, Comba Molino, Punta Croc*. Il sentiero è stato ripristinato di recente con lavoro volontario e la zona si presta per una gita oltremodo interessante. I minatori di *Salza* e di *Massello*, per andare al lavoro a Fontane, oltrepassavano il Colletto due volte al giorno, estate ed inverno, anche con la neve.

Ultimamente i volontari del C.A.I. e del Soccorso Alpino hanno ripristinato la carrareccia del *Saout dâ Loup* fino a *La Réiso* ed il sentiero che saliva alle gallerie *Santa Barbara e Gianfranco*.

Le strade del marmo

La nostra valle ha fornito il marmo per la costruzione della facciata del duomo di Torino, di diversi altri palazzi, monumenti e ponti. I marmi provenivano sia da *Malaura* (Fontane), sia da *Rocca Bianca*. Il marmo di *Rocca Bianca* veniva prelevato dalle cave di *Maiera* (Prali) o da quelle di *Crôjouvënt* (Faetto). Gli operai avevano costruito una lizza per scendere a valle i grossi blocchi di marmo su grandi slitte trainate dai buoi.

Partendo da *Crosetto*, è possibile raggiungere la cava dei marmi seguendo il tracciato della lizza e la strada dei cavatori.

La cava di marmo della *Maiera* si può raggiungere in auto, passando da *Ghigo*, *Indiritti*, *Spatlé*.

Le mulattiere e i sentieri

Prima delle strade carrozzabili, la gente andava da una borgata all'altra, nei campi e nei prati, per legna ed per acqua, scendeva a *Perrero* o a *Perosa* percorrendo mulattiere e sentieri; non è quindi neanche pensabile, in questa sede, fare una pur sommaria descrizione.

Mi limiterò a segnalare qualche percorso interessante: i sentieri del *Ramè*, la mulattiera del *Podio*, ed il sentiero che dai *Faoure* sale a *Punta Tre Valli* e poi prosegue fino al *Muret*; la mulattiera che, partendo dai *Masselli*, sale a *Forte Louis* e all'*Abarea* (Riclareto). Da *Combagarino* si può seguire la strada che poi diventa sentiero e ci porta al *Laouzoun*. Da qui si può salire sia a *Portacialancia* ed ai *Tredici Laghi*, sia a *Rocca Bianca*, *Lago d'Envie*, *Tredici Laghi*, potendo proseguire per il *Colle Giulian*, la *Gran Guglia* ed il *Lago Verde*. Tutto il percorso si snoda su una bella mulattiera militare ancora ben conservata.

Da *Giordano*, diverse mulattiere ci portano al *colle Giulian*, al colle d'*Abries*, alla *Longia* ed al passo *Frappier*.

Da *Rodoretto* si sale, su mulattiera, al colle omonimo e, su sentiero, al colle della *Valletta*; da *Balsiglia* si raggiungono, su buona mulattiera, il colle del *Bet*, il colle del *Pis*, il colle dell'*Albergian*; da *Maniglia* il colle *Clapier*.

Per terminare, voglio segnalare che spesso strade e sentieri erano conosciuti con un nome noto a tutti i valligiani. Molti di questi nomi si sono persi o si stanno dimenticando. Per porvi un modestissimo rimedio, ne segnalo alcuni: Il sentiero dei mulini, a *Massello*; *La Pascâlo*, dal Borgo di *Perrero* verso *Chiabrano*; La strada dei morti, da *Villasecca superiore* al cimitero di *San Martino*; *Lou viôl dî M'nistre*, da *Ghigo* a *Rodoretto*, *lh'Eichaleiras*...

Fortuna che qualche importante Autore cita i nostri sentieri, destinandoli a "gloria imperitura". È il caso di alcuni dei sentieri sopra citati, che *Oriana Fallaci* ha inserito nel suo ultimo libro, uscito postumo, *Un cappello pieno di ciliegie*.